



## Presentación

Estimados compañeros:

Como bien sabes, tenemos como costumbre dedicar la portada de esta revista a la actividad o acontecimiento más relevante que se ha producido en los últimos meses relacionado con nuestra Asociación. Por eso no te habrá extrañado encontrar en la portada de este ejemplar una imagen (o, para ser más precisos, una imagen y 'media') del imponente avión de transporte militar A400M, que el pasado día 11 de diciembre de 2009 realizó su primer vuelo desde el aeropuerto sevillano de San Pablo.

Y es que ese día será sin duda recordado en el futuro como un hito en la historia reciente de nuestra ciudad, una ciudad que ese día se volcó en la celebración de este acontecimiento, consciente de su importancia y confiada en el éxito de un proyecto para el que se lleva preparando desde hace tiempo: ahí están las nuevas instalaciones de Airbus, el parque industrial Aerópolis, la escuela de pilotos o la nueva titulación universitaria de Ingeniería Aeronáutica que se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros, algunos de cuyos egresados ya han podido participar activamente en este proyecto.

Ese día culminó una etapa cuyos avatares puedes leer con detalle en el excelente artículo que, en exclusiva para Ingenio, han escrito dos compañeros de Airbus Military, y donde además nos describen las características más destacables del nuevo avión.

Ahora comienza una nueva fase, con ciertas incertidumbres en el plano económico (que espero hayan sido resueltas cuando estés leyendo este artículo), pero con muchas perspectivas para Sevilla de cara a consolidar el papel de la capital andaluza como tercer gran polo aeronáutico de Europa, junto a la alemana Hamburgo y la francesa Toulouse. Así será, sin duda, y pronto esperamos verlo in situ en una visita que estamos planificando.

Para finalizar, no quiero terminar esta editorial sin expresar mi felicitación a la compañía Isotrol, que acaba de celebrar su vigesimoquinto aniversario. Es sin duda gracias al esfuerzo y el espíritu innovador de compañías como Isotrol que hoy podemos estar hablando de proyectos de tanta envergadura como el que nos ocupa, y que nos hacen afrontar el futuro con optimismo.

Recibe un cordial saludo,

**Mariano González**  
Director



## Sumario

### 8 Visitas culturales: Tesoro del Carambolo e Itálica

*La visión del siempre fascinante Tesoro del Carambolo se nos ofrece con cuentagotas, así que era obligada la visita a la exposición que con motivo del 50 aniversario de su hallazgo se le dedicó en el Museo Arqueológico, y en la que se presentaban, en una cuidada escenografía, las últimas teorías sobre el tesoro tartésico. También damos cuenta de la visita al Conjunto Arqueológico de Itálica. Dos visitas a dos hitos de la Historia de Sevilla.*

### 14 25 aniversario de Isotrol

*La empresa Isotrol acaba de cumplir 25 años, a través de los cuales ha sabido adaptarse con éxito a un mercado en constante evolución, ofreciendo siempre las soluciones más innovadoras. Este artículo nos resume su trayectoria a lo largo de estos años y nos presenta sus planes de futuro.*

### 16 Primer vuelo del A400M

*El avión de transporte militar A400M realizó el viernes 11 de diciembre de 2009 su histórico vuelo inaugural desde la factoría sevillana de San Pablo. En este artículo, Manuel Heredia Ortiz y Rubén Carbajal Vázquez, ingenieros de Airbus Military, nos hablan de este imponente avión y nos relatan con todo detalle los preparativos de un acontecimiento que marcará el futuro de la industria aeronáutica en Andalucía.*

### 26 Laboratorio de Pilas de Combustible

*Los sistemas energéticos basados en pilas de combustible están cobrando especial importancia en los últimos años en aplicaciones tales como la propulsión de vehículos híbridos. Nuestro compañero Carlos Bordons, responsable del Laboratorio de Pilas de Combustible, nos presenta las investigaciones que están realizando sobre el control automático de estos sistemas, así como sus principales proyectos en curso.*